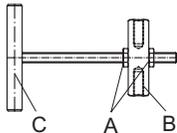


EVB-3:



- Régler l'axe de verrouillage (EVB-3) de manière qu'il repose si possible verticalement (comme représenté):
- desserrer les deux écrous (A).
 - Introduire l'axe hexagonal (B) dans le perçage inférieur de la console (comme représenté plus haut).
 - Engager l'axe (C) dans l'ouverture du dispositif MHV-3
 - Rebloquer les écrous (A).

Remarques importantes:

- La stabilité de la hausse et du châssis de ventilation doivent permettre l'ouverture, la fermeture ou le maintien de la position ouverte sans apparition de déformations d'origines élastiques ou plastiques.
- Prévoir des charnières en nombre suffisant (en particulier dans la plage de l'armature) afin qu'aucune déformation élastique ou plastique ne se présente au cours de l'ouverture, de la fermeture ou du maintien en position ouverte. Nous recommandons d'utiliser notre charnière centrale en tôle inoxydable de 2 mm d'épaisseur et de 350 mm de largeur.
- Possibilité d'adapter la longueur de l'armature en déplaçant les goussets terminaux sur le côté opposé si le réglage de l'armature ne devait pas concorder avec la largeur libre de passage de la hausse.
- Le réglage des goussets terminaux côté charnière ne doit être en aucun cas modifié.
- Prière de consulter la fiche technique de l'entraînement pour de plus amples informations concernant le raccordement et/ou les caractéristiques techniques de l'entraînement de 24V-.

Directives de montage:

Le prémontage et le réglage de l'armature s'opèrent dans nos ateliers pour autant que faire se peut. D'une manière générale, ni le réglage des goussets terminaux, ni celui de l'entraînement ne doivent être modifiés. Seul l'ajustage de l'axe de verrouillage réglable EVB-3 (voir description en bas, à gauche) ainsi que celui de la vis à œilleton doivent être réglés.

1. Adapter la traverse supérieure au milieu du châssis de ventilation.
2. Suspendre et fixer l'armature prémontée dans la hausse en la centrant sous la traverse supérieure.
3. Suspendre la vis à œilleton de l'entraînement dans l'axe inférieur du verrouillage mécanique à crochet (MHV-3). **La vis à œilleton doit être réglée de manière que l'entraînement soit suspendu librement dans le dispositif MHV-3 à l'état entièrement rétracté de l'entraînement !**
4. Vérifier que le vérin soit complètement rentré lorsque la coupole est fermée et déconnecté via fin de course interne! En aucun cas, il ne peut y avoir une déconnection via l'électronique de secours en cas de surcharge! Dans ce cas, un nouveau réglage de l'œillet doit être fait.
5. Réglage de l'axe de verrouillage (EVB-3) voir description détaillée à gauche.
6. Ouvrir et fermer le volet tout en contrôlant l'angle d'ouverture, la facilité de manœuvre mécanique de l'armature ainsi que le verrouillage et l'étanchéité du châssis d'aération.

Cotes de contrôle (par rapport au point de rotation du volet) :

Version constructive	Cote A	Cote B
BF1	750	232
BF2	950	526
BF3	1250	675
BF4	1550	727
BF5	1900	953
BF6	2250	1365

Attention : les cotes ne doivent en aucun cas être sous-dépassées